



AVENERGY
SUISSE

Energie für Mobilität und Gebäude

Ouverture technologique dans la mobilité de l'avenir

Daniel Hofer, président d'Avenergy Suisse

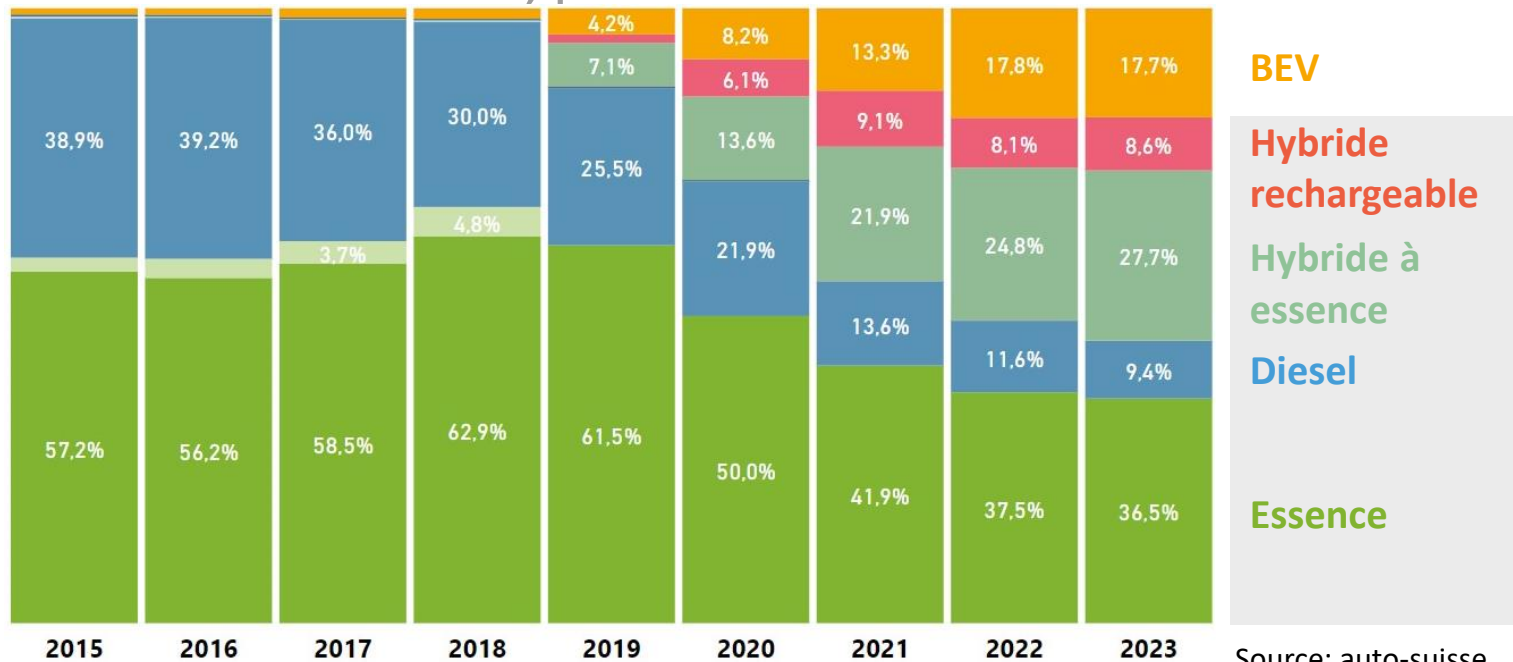
Forum de l'innovation Mobility, GDI Rüschtikon,
29.6.23

1. Les statistiques sur les véhicules

Comment évolue le parc de véhicules en circulation?

Environ 5/6 des nouveaux véhicules de tourisme ont un réservoir

Mises en circulation, part selon le carburant



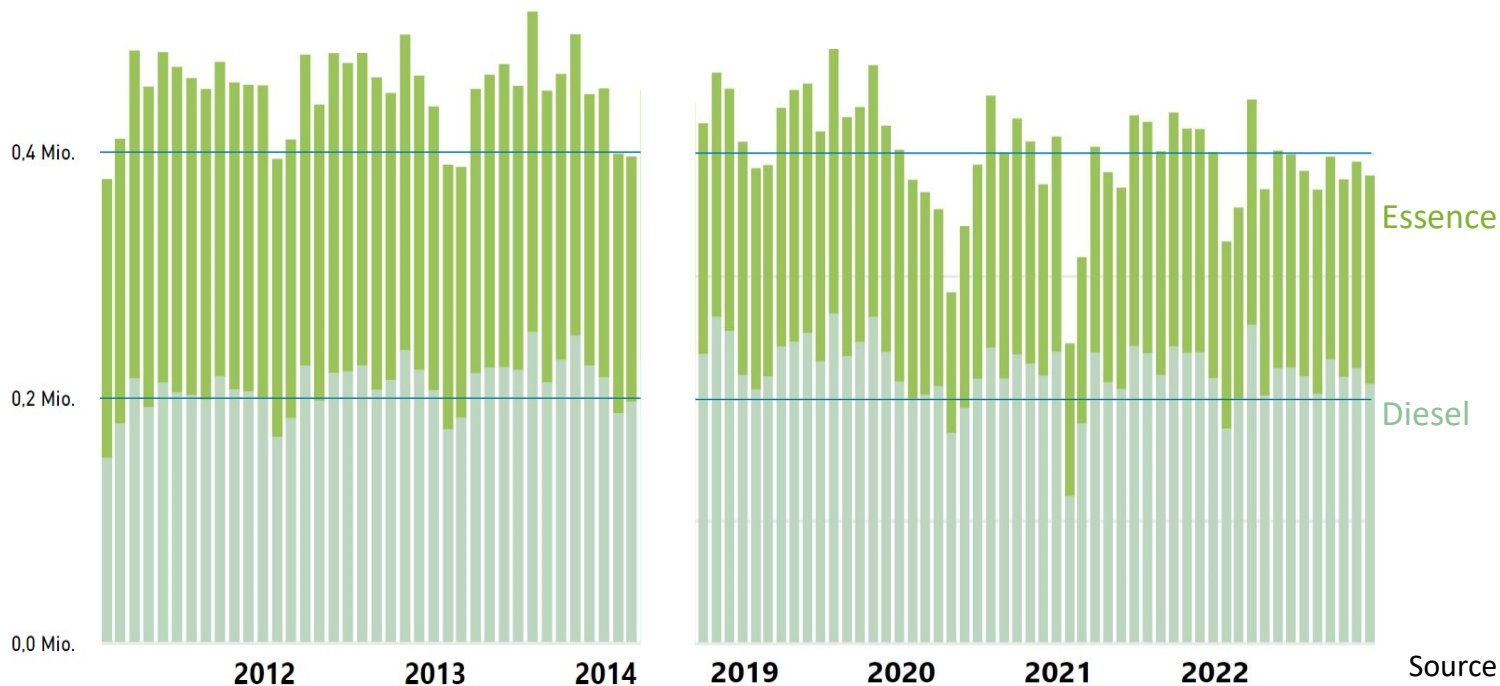
Le nombre de VP augmente constamment

Les véhicules avec réservoir au plus haut

Année	Parc de véhicules avec réservoir (en milliers)	Parc de véhicules sans réservoir
2005	4310	560
2010	4072	667
2015	4446	7530
2020	4610	43'480
2021	4625	70370
2022	4605	110950 (= 2.4 %)

Les ventes de carburant baissent lentement

Ventes mensuelles en tonnes

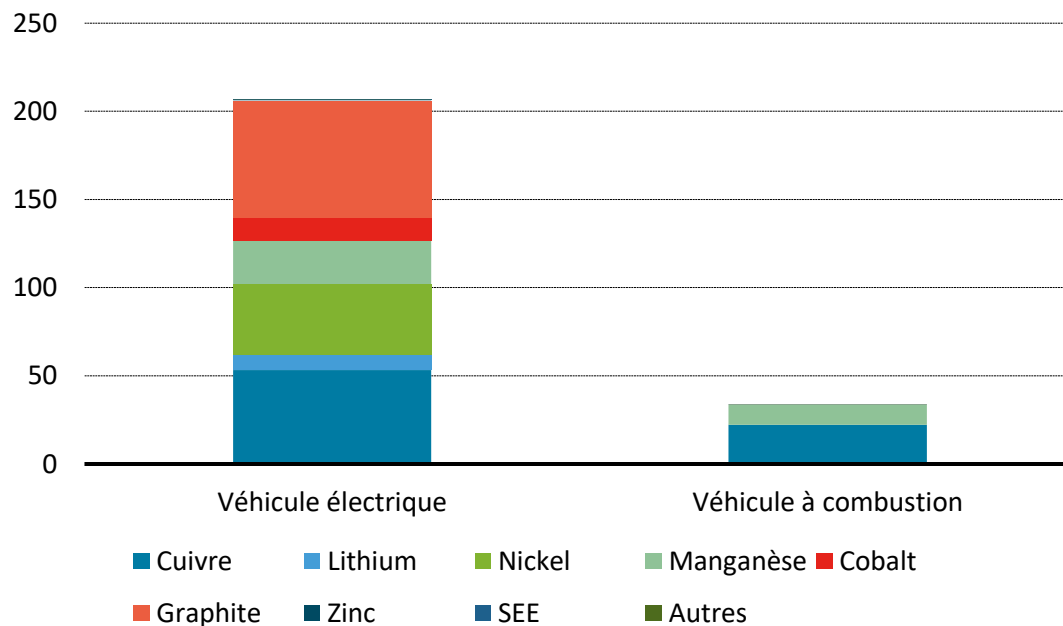


2. Les matières premières

D'où proviennent les matières premières utilisées pour les différentes techniques de propulsion?

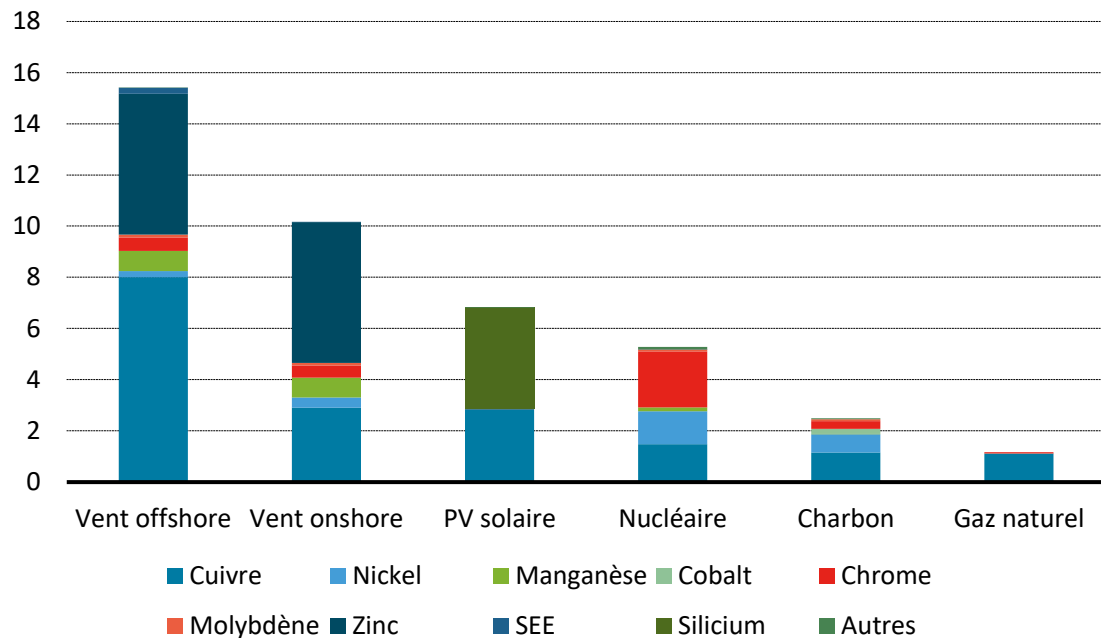
Qu'est-ce qui distingue les VE des véhicules à combustion?

Matières premières critiques utilisées dans les VP (kg par VP)



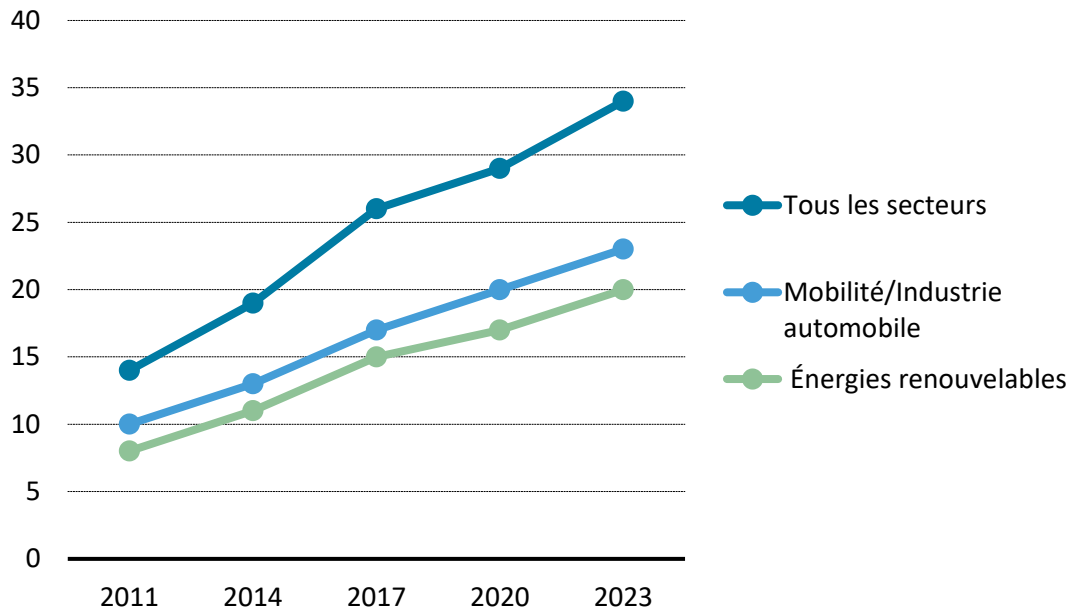
Qu'est-ce qui distingue les VE des véhicules à combustion?

Matières premières critiques utilisées pour la production d'électricité (t par MW)



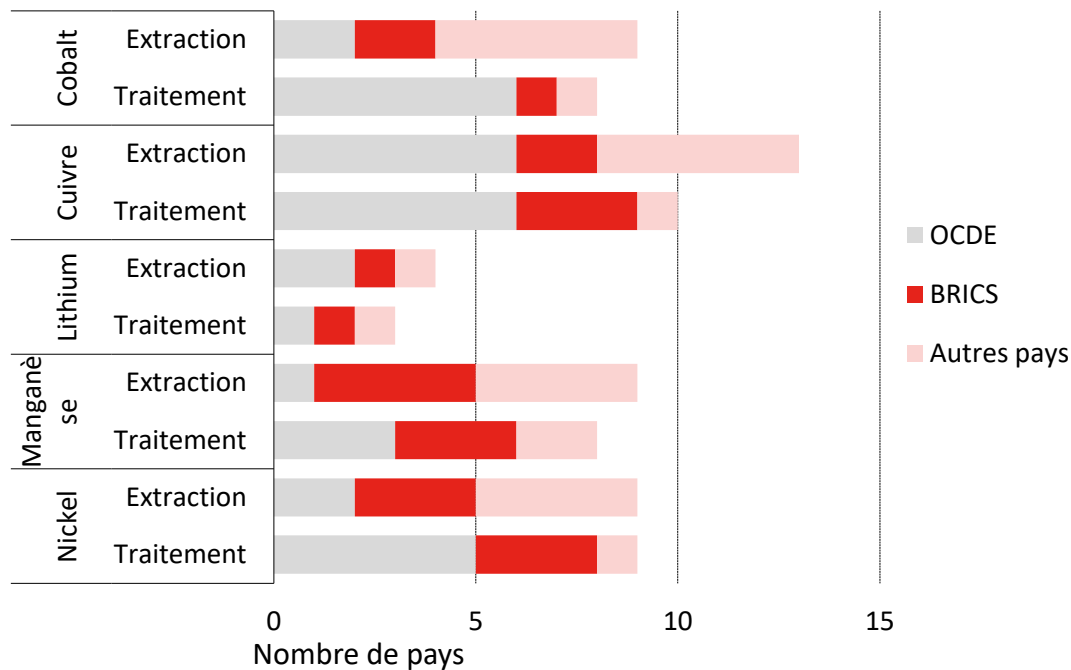
Le défi de la sécurité d'approvisionnement

Matières premières définies comme «critiques» par l'UE (nombre de matières premières)



Dépendance de l'étranger pour les batteries Li-ion

Pays producteurs et transformateurs de matières premières critiques

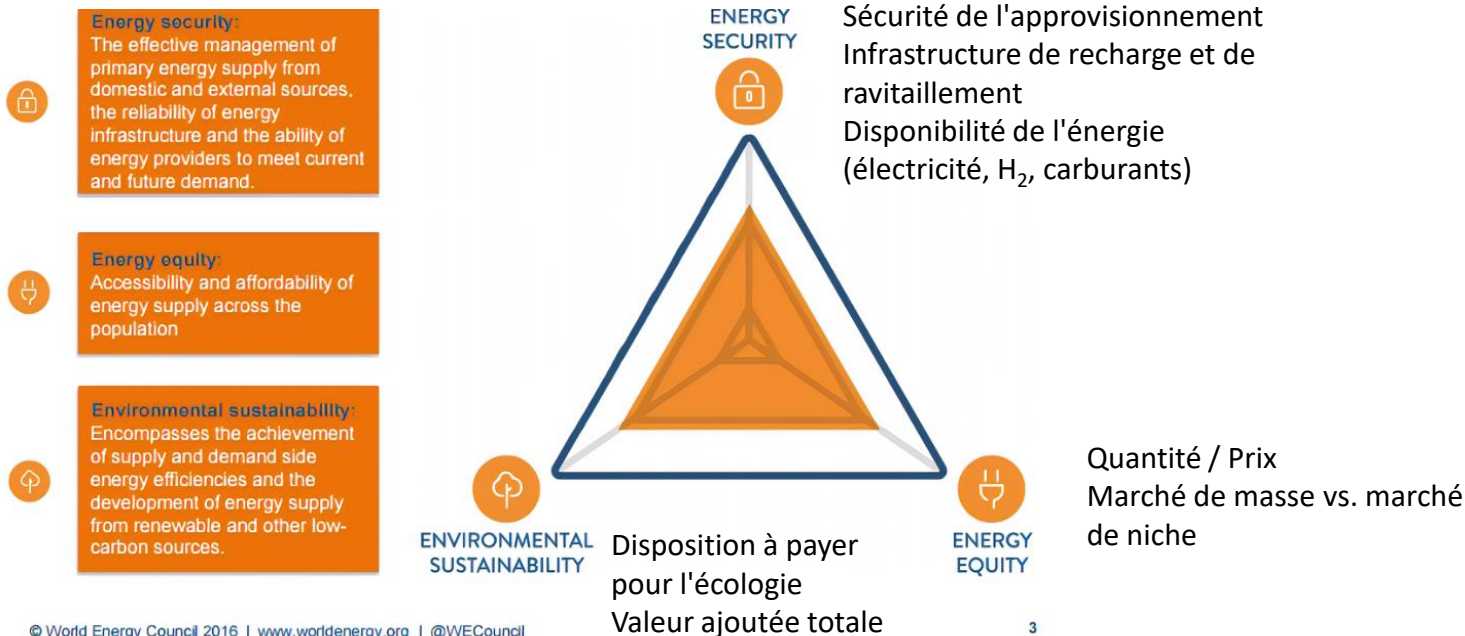


3. Gouvernement, réglementation, entrepreneuriat

Le trilemme énergétique doit être résolu

Le trilemme énergétique

Les besoins fondamentaux de la population mobile



Prise de décision entrepreneuriale

- **Mission principale:** fournir des produits / services dans la qualité requise au meilleur prix possible
- **Rendement:** les investissements doivent être récupérés et rémunérés dans un délai raisonnable (5/10/15 ans ou, selon le type d'investissement, >15 ans)
- Environnement de travail positif et obligations envers les employés et agents
- Engagements envers les fournisseurs et clients
- Attentes des propriétaires de l'entreprise
- **Aucune tâche:** résoudre les problèmes de la société dans son ensemble, tout au plus certains de ses aspects

Conclusions pour une bonne politique

- Limitation aux conditions générales
- Pas de micro-gestion
- Ouverture au développement technologique
- Stratégie globale (analyse de la situation de départ, objectifs, objectifs d'étape et mesures) pour des thèmes clés tels que l'approvisionnement alimentaire et énergétique, la disponibilité des matières premières, l'éducation, la santé...
- Ordre de priorité en cas de conflits d'objectifs (p. ex. protection de l'environnement vs. sécurité d'approvisionnement)



AVENERGY SUISSE

Energie für Mobilität und Gebäude

www.avenergy.ch info@avenergy.ch